

Вокзал Южной железной дороги



Железнодорожная станция на карте Белгорода появилась в 1869 году, а самое первое здание вокзала построили в 1870-м.

В 1896 году Белгород соединён линией с Волчанском Харьковской губернии, и станция Белгород становится узловой. В те годы железная дорога отмечалась наибольшей концентрацией высококвалифицированных специалистов, которые принимали участие и в общественной жизни Российской империи. В 1904 году Белгород посетил Император Николай II, местом торжественной встречи послужило здание вокзал станции Белгород. В 1908—1911 годах, в связи с возросшим пассажиропотоком, была произведена масштабная реконструкция вокзала, были пристроены дополнительные одноэтажные крылья. Количество пролётов с левой и правой стороны было увеличено с трёх до шести. Здание вокзала было одним из немногих, уцелевших во время гражданской войны. Во время Великой Отечественной войны вокзал был разрушен. В послевоенные годы инфраструктура станции была полностью восстановлена и было построено новое здание вокзала в 1949 году.

